

# LANDSKAP

*Edisi 7/2020*

## Risiko Peperangan Kuasa Besar di Laut China Selatan Meningkat: Situasi Terkini



  
**IRIS**  
INSTITUTE

---

Peningkatan Aset Ketenteraan PLAN oleh China

---

Amerika lancar polisi baru di Laut China Selatan

---

Perkembangan Kerjasama Pertahanan China

---

Perkembangan Kerjasama Pertahanan Amerika

---

LANDSKAP EDISI 7/2020

**Risiko Peperangan Kuasa Besar  
di Laut China Selatan Meningkat:  
Situasi Terkini**



Mei 2020

Diterbitkan Oleh:  
**Interdisciplinary Research and International  
Strategy (IRIS) Institute Berhad**

**Copyright © 2020, by Interdisciplinary Research and  
International Strategy (IRIS) Institute Berhad**

Penulis:  
**Irfan Alias**

Editor:  
**Hanis Noor**

Reka bentuk kulit & Susun Atur:  
**Wafiq Azman**

No. 6-23-3A Jalan Medan Pusat Bandar 8A,  
Bangi Sentral, 43650 Bandar Baru Bangi,  
Taman Putra, 43000 Kajang, Selangor Darul Ehsan  
TEL: 018-2084917 EMAIL: [admin@iris.institute](mailto:admin@iris.institute)

*Hakcipta terpelihara. Mana-mana bahagian dalam dokumen ini tidak boleh  
dicetak semula, disalin atau dipindahkan bentuk dengan apa jua cara sekalipun  
sebelum mendapat kebenaran bertulis daripada **Interdisciplinary Research and  
International Strategy (IRIS) Institute Berhad.***

[www.iris.institute](http://www.iris.institute)

# Isi Kandungan

|                                                                                                             |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Latar belakang konflik Laut China Selatan</b>                                                         | <b>1</b>  |
| <b>2. Perkembangan Aktiviti Ketenteraan China di Laut China Selatan</b>                                     | <b>3</b>  |
| Dasar, polisi dan tindakan pertahanan China di Laut China Selatan                                           | 3         |
| Jumlah aset ketenteraan mengikut agensi utama China dan Amerika Syarikat                                    | 4         |
| Jumlah aset ketenteraan agensi lain bagi China                                                              | 6         |
| Infrastruktur PLAN di Laut China Selatan                                                                    | 6         |
| Kerjasama pertahanan                                                                                        | 6         |
| <b>3. Perkembangan Aktiviti Ketenteraan China di Laut China Selatan semasa Pandemik COVID-19</b>            | <b>7</b>  |
| <b>4. Perkembangan Aktiviti Ketenteraan Amerika Syarikat di Laut China Selatan</b>                          | <b>7</b>  |
| Polisi dan tindakan pertahanan Amerika Syarikat di Laut China Selatan                                       | 7         |
| Kerjasama Pertahanan                                                                                        | 9         |
| <b>5. Perkembangan Aktiviti Ketenteraan Amerika Syarikat di Laut China Selatan Semasa Pandemik COVID-19</b> | <b>10</b> |
| <b>6. Kesimpulan dan Jangkaan Imbangan Kuasa di Laut China Selatan</b>                                      | <b>11</b> |

# Risiko Peperangan Kuasa Besar di Laut China Selatan Meningkat: Situasi Terkini

LANDSKAP EDISI 7/2020

IRIS INSTITUTE

---

## Latar belakang konflik Laut China Selatan

Laut China Selatan dianggarkan mempunyai 11 bilion tong minyak mentah dan 190 trilion kubik kaki persegi gas asli yang belum lagi diekstrak dari dasar laut.<sup>1</sup> Kekayaan sumber laut ini, ditambah dengan jalan laut paling sibuk dan penting di dunia menjadikan Laut China Selatan sebagai medan rebutan negara-negara luar dan serantau. Pada tahun 2016 sahaja, laluan laut ini membawa satu pertiga muatan logistik dunia dengan nilai anggaran sebanyak \$3.4 trilion US dolar<sup>2</sup>.

Negara-negara yang terlibat secara langsung dalam konflik di Laut China Selatan ini terdiri daripada China, Amerika Syarikat dan negara-negara ASEAN. Rata-rata negara ASEAN seperti Vietnam, Malaysia, dan Brunei yang mempunyai tuntutan hak terhadap beberapa kawasan di Laut China Selatan mengalami masalah dalam mengekang tindakan provokatif China.

Badan pemerintah China, China's Communist Party (CCP) menerusi beberapa agensi ketenteraan lautnya telah digerakkan bagi mengukuhkan kedudukan di Laut China Selatan yang dianggap oleh penolong kepada Menteri Luar Negeri China, Cui Tiankai sebagai kepentingan utama (core interest) negara tersebut<sup>3</sup>. Agensi-agensi ini terdiri daripada berikut;

- i) Tentera Laut China, People's Liberation Army Navy (PLAN)
- ii) Pengawal Pantai China, China Coast Guard (CCG)
- iii) Angkatan Maritim Militia China, China Maritime Militia (CMM)<sup>4</sup>

---

1 Council on Foreign Relations, "Global Conflict Tracker", Council on Foreign Relations. 12 Mei 2020. <https://www.cfr.org/interactive/global-conflict-tracker/conflict/territorial-disputes-south-china-sea> (Akses pada 12 Mei 2020).

2 Marvin Ott, "The South China Sea in Strategic Terms", Wilson Center. 14 May 2019. <https://www.wilsoncenter.org/blog-post/the-south-china-sea-strategic-terms> (Akses pada 13 Mei 2020).

3 Edward Wong, "Chinese Military Seeks to Extend Its Naval Power", The New York Times. 23 April 2010. <https://www.nytimes.com/2010/04/24/world/asia/24navy.html> (Akses pada 13 Mei 2020).

4 Kennedy, Conor M. and Erickson, Andrew S., "China Maritime Report No. 1: China's Third Sea Force, The People's Armed Forces Maritime Militia: Tethered to the PLA" (2017). CMSI China Maritime Reports. 1. <https://digital-commons.usnwc.edu/cmsi-maritime-reports/1> (Akses pada 13 Mei 2020).

Konflik terbaru antara China dan Amerika Syarikat membabitkan kapal penyelidik China, Haiyang Dizhi 8 yang berlabuh di dalam kawasan zon ekonomi eksklusif (EEZ) Malaysia telah meningkatkan lagi ketegangan antara kedua-dua kuasa maritim ini<sup>5</sup>. Kapal penyelidik tersebut sebelum ini pernah berlabuh di luar pesisir Vietnam bagi memerhati operasi cari gali minyak di kawasan tersebut.

China bertindak menghantar beberapa buah kapal dari CCG antaranya adalah kapal peronda pengawal pantai kelas Zhaotou, Haijing 3901 dan beberapa buah kapal tambahan bagi mengawasi keadaan kapal penyelidik tersebut. Kapal kelas Zhaotou merupakan kapal peronda pengawal pantai yang terbesar di dunia dengan sesaran sebanyak 10,000 tan<sup>6</sup>. Dianggarkan sebanyak 10 buah kapal dari CCG dan CMM yang terlibat dalam operasi ini.

Amerika Syarikat melalui polisi kebebasan untuk melakukan pelayaran, Freedom of Navigation Operations (FONOPs) yang dipantau oleh USN telah menghantar flotila dari USS America Expeditionary Strike Group bagi menghadapi China. Flotila ini terdiri daripada kapal penyerang amfibia USS Amerika, kapal kruiser USS Bunker Hill, dan kapal pemusnah USS Barry. Kehadiran USN di Laut China Selatan turut disertai oleh kapal friget HMAS Parramatta dari Tentera Laut Diraja Australia (RAN).

Sebelum konflik ini, China telah menubuhkan dua daerah baru di Laut China Selatan. Daerah-daerah ini dikenali sebagai Xisha (Pulau Woody) dan Nansha (Fiery Cross Reef). Penubuhan daerah-daerah ini berserta pusat pentadbiran yang baru membolehkan Beijing meletakkan anggota tentera dan sumber dari segi logistik bagi menyokong operasi PLAN dan CCG yang sedia ada. Tindakan ini juga menyatakan komitmen Beijing untuk menduduki dan mempertahankan aset-aset ketenteraan China di kepulauan Spartly dan Paracels.

---

5 Hannah Beech, "U.S. Warships Enter Disputed Waters of South China Sea as Tensions with China Escalate", The New York Times. 21 April 2020. <https://www.nytimes.com/2020/04/21/world/asia/coronavirus-south-china-sea-warships.html> (Akses pada 13 Mei 2020).

6 Gabriel Dominguez, "Update: China Coast Guard Despatching Zhaotou-Class Cutters to Waters Around Disputed Senkaku/Diaoyu Island", Jane's 360. 31 Jan 2020. <https://www.janes.com/article/94019/update-china-coast-guard-despatching-zhaotou-class-cutters-to-waters-around-disputed-senkaku-diaoyu-islands> (Akses pada 13 Mei 2020).



Gambar 1: Kapal peronda CCG, Haijing 3901 dan kapal penyelidik Haiyang Dizhi 8 berdekatan dengan kawasan kapal West Capella berlabuh.  
(Gambar: South China Sea Outpost)



Gambar 2: Armada USN dan RAN (USS America, USS Bunker Hill, USS Barry, dan HMAS Parramatta)  
(Sumber: U.S. Pacific Fleet)

## Perkembangan Aktiviti Ketenteraan China di Laut China Selatan

### 1. Dasar, polisi, dan tindakan pertahanan China di Laut China Selatan

Strategi China dalam perkembangan kuasa global dapat dilihat melalui ucapan yang diberikan oleh Presiden Xi Jinping semasa Kongres Parti ke 19. Dalam ucapan tersebut, Presiden Xi Jinping menyatakan dasar pembangunan semula negara China. Program nasional seperti “*Made in China 2025*” dan inisiatif “*One Belt, One Road*” (OBOR) merupakan salah

satu inisiatif bagi mendokong dasar ini. Melihat perlunya kekuatan ketenteraan bagi melindungi inisiatif ekonomi ini, China telah bergerak aktif membangunkan ketenteraannya terutama dari sudut maritim menerusi limbungan kapal seperti di daerah Liaoning.

Bagi menyokong dasar dan polisi pengembangan China, CCP telah meletakkan beberapa objektif strategik dari segi ketenteraan seperti kelangsungan China untuk mempertahankan kedaulatan kawasan dan perairan negara, dan kedudukan China sebagai kuasa ketenteraan baru yang mempunyai pengaruh di Indo-Pasifik. PLA akan mengimplementasikan objektif strategik yang diberikan CCP dengan perluasan kuasa di Laut China Selatan. Kertas Putih Pertahanan China 2015 menyatakan strategi PLA untuk membina ketenteraan yang kuat, mampu bertempur, mempunyai kebolehan untuk memenangi konflik di kawasan serantau.

## 2. Jumlah aset ketenteraan mengikut agensi utama China dan Amerika Syarikat

Proses modenisasi aset-aset maritim China terutamanya PLAN dan CCG telah giat berjalan sejak tahun 2012<sup>7</sup>. Kekuatan maritim China di Laut China Selatan terletak pada dua aspek;

- i) Jumlah aset permukaan (surface combatant) dan dasar laut yang berupaya menangkis serangan pelbagai dimensi termasuk anti-kapal, anti-kapal selam, dan anti-udara.
- ii) Kebolehan infrastruktur darat China di Laut China Selatan dalam menyokong PLAN dan CCG dengan memberi bantuan dari segi pertahanan udara kepada kapal-kapal China yang beroperasi di Laut China Selatan. Sehingga tahun 2019, PLAN memiliki sebanyak 335 buah kapal perang pelbagai jenis mengatasi USN yang hanya mempunyai 296 buah kapal perang pelbagai jenis yang boleh diaturgerak<sup>8</sup>.

Jadual 1.1 di bawah menyenaraikan aset kapal perang yang dimiliki oleh kedua-dua China dan Amerika Syarikat.

7 China Power Team, "How is China Modernizing Its Navy", China Power. 17 Dec 2018. Kemas kini pada 23 April 2020. <https://chinapower.csis.org/china-naval-modernization/> (Akses pada 13 Mei 2020).

8 Ronald O'Rourke, "China Naval Modernization: Implications for U.S. Navy Capabilities – Background and Issues for Congress", Congressional Research Services (CRS). Kemas Kini 24 April 2020, <https://crsreports.congress.gov/RL33153> (Akses pada 13 Mei 2020).

|                                                              | China<br>(PLAN <sup>9</sup> ) | Amerika Syarikat (USN <sup>10</sup> ) |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Jenis-Jenis Kapal Serangan</b>                            |                               |                                       |
| Kapal Pengangkut Pesawat                                     | 2 (+2 dalam pembinaan)        | 11                                    |
| Kapal Serangan Amfibia                                       | 7                             | 9                                     |
| Kapal Kruiser ( <i>Cruiser</i> )                             | -                             | 22                                    |
| Kapal Pemusnah ( <i>Destroyer</i> )                          | 33                            | 67                                    |
| Kapal Frigat ( <i>Frigate</i> )                              | 54                            | -                                     |
| Kapal Korvet ( <i>Corvette</i> )/Kapal Tempur Pesisir Pantai | 42                            | 19                                    |

**Jadual 1.1 :** Senarai Aset Ketenteraan kapal serangan oleh China dan Amerika Syarikat

Kapal-kapal serangan merupakan kapal yang mempunyai kebolehan untuk melancarkan serangan sama ada melalui pesawat pejuang atau serangan misil. Kapal kruiser, pemusnah, frigate, dan korvet dapat dibezakan dengan sesaran kapal, persenjataan, dan keupayaan operasi.

| <b>Jenis-Jenis Kapal Dasar Laut</b>          |    |    |
|----------------------------------------------|----|----|
| Kapal Selam Balistik Berkuasa Nuklear (SSBN) | 4  | 18 |
| Kapal Selam Serangan Berkuasa Nuklear (SSN)  | 6  | 54 |
| Kapal Selam Konvensional (SS)                | 50 | -  |

**Jadual 1.2 :** Senarai Aset Ketenteraan Kapal dasar laut oleh China dan Amerika Syarikat

SSBN boleh melancarkan peluru berpandu balistik yang mempunyai kepala peledak nuklear dan digunakan sebagai aset strategik oleh China dan Amerika Syarikat. Kebolehan PLAN mengoperasikan kapal selam jenis SSBN dan SSN membolehkan China melancarkan serangan ke atas sasaran di permukaan darat secara rahsia melalui jalan laut. Operasi angkatan kapal selam PLAN diperkasa dengan kedudukan strategik Markas Laut Yulin (Yulin Naval Base) di Teluk Yalong, Hainan. Berbeza dengan armada dasar laut PLAN, keseluruhan armada kapal selam USN adalah berkuasa nuklear yang membolehkan kapal selam kelas-kelas ini beroperasi sepanjang masa dengan bekalan makanan dan persenjataan menjadi faktor had operasi.

9 United States, Department of Defense, "Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2019", Department of Defense. 2 Mei 2019 <https://www.hsdl.org/?view&did=824747> (Akses pada 13 Mei 2020).

10 U.S. Navy, "United States Navy Fact File", Chief of Information (U.S. Navy). <https://www.navy.mil/navydata/fact.asp> (Akses pada 13 Mei 2020).

### 3. Jumlah aset ketenteraan agensi lain bagi China

|              | China Coast Guard (CCG) <sup>11</sup>                                                             | China Maritime Militia (CMM)                                                  |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Jumlah Kapal | 248                                                                                               | Tidak diketahui                                                               |
| Nota         | Kapal pelbagai jenis dioperasikan CCG termasuk dua kapal jenis Zhaotou dengan sesaran 10,000 tan. | Jumlah kapal CMM tidak diketahui. Kapal-kapal terdiri daripada bot-bot kecil. |

**Jadual 1.3 :** Senarai Aset Ketenteraan agensi lain milik China

### 4. Infrastruktur PLAN di Laut China Selatan

Infrastruktur darat seperti markas operasi hadapan di kepulauan Spartly dan Paracels membolehkan kapal-kapal PLAN, CCG, dan CMM berlabuh dan melakukan operasi logistik. Dalam pemerhatian Asia Maritime Transparency Initiative, terdapat 20 markas operasi hadapan di kepulauan Paracels dan 7 di kepulauan Spartly<sup>12</sup>.

Sebahagian daripada markas operasi hadapan seperti di terumbu Fiery Cross dan Pulau Woody memiliki fasiliti penting merangkumi landasan kapal terbang, hangar pesawat, dan bangunan pemerintahan.

Pembinaan fasiliti-fasiliti ini membolehkan PLA mengoperasikan sistem pertahanan udara seperti HQ-9 pada tahun 2016. Markas tersebut juga menempatkan beberapa buah pesawat tempur jenis J-11 yang dapat melakukan serangan dan tembakan sokongan bagi melindungi kapal-kapal PLAN dan CCG di Laut China Selatan. Sistem pertahanan misil membentuk payung pertahanan udara, melindungi China dan Laut China Selatan dari ancaman serangan dari laut.

### 5. Kerjasama pertahanan

PLA telah mengambil inisiatif untuk mempertingkatkan kualiti anggota dan pegawainya dalam mengendalikan operasi ketenteraan termasuk mengadakan lawatan diplomatik dan kerjasama strategik. China menerusi PLAN telah melakukan sebanyak 12 latihan bilateral dan multilateral pada tahun 2018<sup>13</sup>. Latihan ini termasuk latihan ketenteraan

11 United States, Department of Defense, "Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2019", Department of Defense. 2 Mei 2019 <https://www.hsdl.org/?view&did=824747> (Akses pada 13 Mei 2020).

12 AMTI, "China Island Tracker", Asia Maritime Transparency Initiative. 2020. <https://amti.csis.org/island-tracker/china/> (Akses pada 13 Mei 2020).

13 United States, Department of Defense, "Annual Report to Congress: Military and Security Developments Involving the People's Republic of China 2019", Department of Defense. 2 Mei 2019 <https://www.hsdl.org/?view&did=824747> (Akses pada 13 Mei 2020).

VOSTOK 2018 di Rusia yang membabitkan sebanyak 3,200 anggota tentera dari PLA. Pada Oktober 2018, China telah mengadakan kerjasama pertahanan yang pertama dengan negara-negara ASEAN yang digelar Latihan Pertahanan Bersama China-ASEAN. Latihan dengan kerjasama ASEAN dihadiri Singapura, Thailand, Brunei, Vietnam, Filipina, Kemboja, Indonesia, Malaysia dan Myanmar dalam usaha China untuk menguatkan hubungan antara China dan ASEAN. China juga turut mengadakan latihan ketenteraan bersama Malaysia dan Thailand di bawah nama PEACE AND FRIENDSHIP 2018.

## Perkembangan Aktiviti Ketenteraan China di Laut China Selatan Semasa Pandemik COVID 19

Penularan COVID 19 di rantau Asia Pasifik telah menyebabkan terhasilnya vakum kuasa maritim terutamanya di Laut China Selatan. Pada 12 April, PLAN telah mengatur gerak kapal pengangkut pesawat Liaoning, 2 buah kapal pemusnah kelas Type 052D (Xining dan Guiyang), 2 buah kapal frigat kelas Type 054A (Zaozhuang dan Rizhao), dan sebuah kapal sokongan kelas Type 901 (Hulunhu) ke Laut China Selatan<sup>14</sup>.

USS Barry, salah satu kapal pemusnah kelas Arleigh Burke telah melakukan FONOPs di kawasan berdekatan dengan kepulauan Paracels. China melalui PLA Southern Theatre Command, pusat operasi PLA bagi kawasan selatan, bertindak menghantar pesawat dan kapal perang bagi mengawasi, mengekori, dan menghalau USS Barry. Wakil Kementerian Pertahanan China, Wu Qian menyatakan, China sedang memerhati secara serius akan tindakan Amerika Syarikat terhadap operasi FONOPs yang dilakukan oleh USS Barry berdekatan dengan kawasan yang dikuasai China<sup>15</sup>.

---

14 A. Ananthalakshmi, Rozanna Latiff, "Chinese and Malaysian Ships in South China Sea Standoff: sources", Reuters. 17 April 2020. <https://www.reuters.com/article/us-malaysia-china-southchinasea/chinese-and-malaysian-ships-in-south-china-sea-standoff-sources-idUSKBN21Z1TN> (Akses pada 13 Mei 2020).

15 Minnie Chan, "Chinese Military Lashes Out at American Warship's 'Intrusion' in South China Sea", South China Morning Post. 28 April 2020. <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy/article/3081970/chinese-military-lashes-out-american-warships-intrusion-south> (Akses pada 13 Mei 2020).

# Perkembangan Aktiviti Ketenteraan Amerika Syarikat di Laut China Selatan

## 1. Polisi dan tindakan pertahanan Amerika Syarikat di Laut China Selatan

Amerika Syarikat telah mengeluarkan polisi terhadap pertikaian di Laut China Selatan menerusi empat aspek utama seperti berikut;<sup>16</sup>.

- i) Perubahan polisi terhadap respons Amerika Syarikat kepada pertikaian di Laut China Selatan. Polisi ini membolehkan USN mengambil langkah lebih proaktif dalam melakukan rondaan di Laut China Selatan.
- ii) Pengkalan keamanan dan kestabilan Laut China Selatan.
- iii) Pengurusan pertikaian kawasan bertindih melalui proses perundangan, terutamanya konflik yang membabitkan tatakelakuan (code of conduct) negara China dan ASEAN.
- iv) Peranan Amerika Syarikat untuk mengekang pengaruh China di Laut China Selatan menerusi kemampuan ketenteraan Amerika Syarikat jika terdapat pihak tidak menepati undang-undang antarabangsa.

Sejajar dengan polisi Laut China Selatan dan peningkatan pergerakan kapal perang China, Dewan Senat Amerika Syarikat menegaskan keperluan meratifikasi *United Nation Convention on the Law of the Sea* 1982 (UNCLOS 1982) untuk membolehkan Amerika Syarikat bertindak lebih agresif demi mengekalkan kebebasan untuk melakukan pelayaran<sup>17</sup>. Namun, hingga kini, Amerika Syarikat masih belum meratifikasikan UNCLOS 1982 meskipun telah menandatangani perjanjian tersebut.

Pada Julai 2012, Resolusi 524 telah diluluskan di dewan senat yang menyatakan komitmen Amerika Syarikat dalam membantu negara-negara di Asia Tenggara dari segi ketenteraan, dan menyokong operasi oleh Tentera Amerika Syarikat di lautan Pasifik<sup>18</sup>. USN telah mengeluarkan satu garis panduan strategik bagi mengekalkan dominasi maritim di dunia termasuk di Laut China Selatan. Pelan Kapal 355 (355-Ship Plan) yang

---

16 Fravel, M. Taylor, "U.S. Policy Towards the Disputes in the South China Sea Since 1995", Policy Report, S. Rajaratnam School of International Studies, Nanyang Technological University, Singapore. 1 March 2014. <https://ssrn.com/abstract=2469832> (Akses pada 13 Mei 2020).

17 Nina Hachigian, "China's Rise Is A Big Reason to Ratify the Law of the Sea Convention", Center for American Progress. 12 Jun 2012. <https://www.americanprogress.org/issues/security/news/2012/06/12/11698/chinas-rise-is-a-big-reason-to-ratify-the-law-of-the-sea-convention/> (Akses pada 13 Mei 2020).

18 John Kerry et. Al, "S.Res. 524: A resolution reaffirming the strong support of the United States for the 2002 declaration of conduct of parties ...", govtrack. 23 Julai 2012. <https://www.govtrack.us/congress/bills/112/sres524> (Akses pada 13 Mei 2020).

dikemukakan oleh USN membolehkan Amerika Syarikat membina dan mengekalkan sebanyak 355 buah kapal perang pelbagai jenis menjelang tahun 2034<sup>19</sup>. Pelan ini dijadikan polisi oleh Amerika Syarikat menerusi Akta Pertahanan Nasional Tahun Fiskal 2018 (NDAA)<sup>20</sup>. Kapal 355 berkemungkinan tidak dapat direalisasikan akibat kekangan kewangan dan kos pembinaan yang tinggi.

## 2. Kerjasama pertahanan

Amerika Syarikat telah mengemukakan pelan 5 tahun strategik bagi memupuk kerjasama dengan ASEAN yang diberi nama ASEAN-U.S. Strategic Partnership 2016-2020<sup>21</sup>. Pelan ini meliputi latihan pertahanan, perkongsian maklumat, pembinaan fasiliti ketenteraan, pertukaran pengalaman, dan kepakaran. Kerjasama dalam bidang kuasa pertahanan turut dipertingkatkan dengan forum-forum seperti ASEAN Regional Forum (ARF), ASEAN Defence Minister's Meeting Plus (ADMM- Plus), dan East Asia Summit (EAS). Amerika Syarikat memberi penekanan dalam kebebasan untuk melakukan pelayaran (FONOPs) di Laut China Selatan selaras dengan peranannya sebagai penjaga keamanan<sup>22</sup>.

Pertukaran pegawai dari tentera, staf kerajaan, dan agensi pengawal pantai antara Amerika Syarikat dan ASEAN mengeratkan lagi hubungan kerjasama pertahanan ASEAN-U.S. dalam memastikan keberkesanan operasi-operasi maritim seperti carilamat (SAR) dan FONOPs di Laut China Selatan. Latihan ketenteraan maritim antara Amerika Syarikat dan ASEAN diadakan dibawah nama ASEAN-U.S. Maritime Exercise (AUMX)<sup>23</sup>. AUMX yang melibatkan negara-negara ASEAN bermula pada 2 September 2019 di Markas Laut Sattahip, Thailand dan berakhir pada 6 September 2019 di Singapura. Latihan ini memberikan peluang bagi USN dan tentera

19 Megan Eckstein, "30-Year Plan: Navy Puts 355-Ship Cap on Fleet Size; Plans to Introduce Large Combatant, CHAMP Auxiliary Hull", UNSI News. 21 March 2019. <https://news.usni.org/2019/03/21/long-range-ship-plan-outlines-355-ship-cap-on-fleet-size-plans-to-introduce-large-combatant-champ-auxiliary-hull> (Akses pada 13 Mei 2020).

20 Ronald O'Rourke, "Navy Force Structure and Shipbuilding Plans: Background and Issue for Congress", Congressional Research Services (CRS). 6 Mei 2020. <https://fas.org/sgp/crs/weapons/RL32665.pdf> (Akses pada 13 Mei 2020).

21 ASEAN External Relations, "2016-2020 Plan of Action to Implement the ASEAN-U.S. Strategic Partnership", Centre for International Law, National University of Singapore. 1 Januari 2015. <https://cil.nus.edu.sg/database/cil/2016-2020-plan-of-action-to-implement-the-asean-u-s-strategic-partnership/> (Akses pada 13 Mei 2020).

22 Department of Defense Washington DC, "The Asia-Pacific Maritime Security Strategy: Achieving U.S. National Security Objectives in a Changing Environment", Defense Technical Information Center. 27 Julai 2015. <https://apps.dtic.mil/docs/citations/ADA627122> (Akses pada 13 Mei 2020).

23 Lalit Kapur, "The ASEAN-U.S. Maritime Exercise and Maritime Security", Asia Maritime Transparency Initiative. 11 September 2019. <https://amti.csis.org/the-asean-u-s-military-exercise-and-maritime-security/> (Akses pada 13 Mei 2020).

laut ASEAN untuk melakukan senario pertempuran di kawasan konflik yang aktif.

Senario-senario yang dijalankan dalam AUMX terdiri daripada pertempuran skala kecil, keselamatan maritim, Kod Kehadiran Kapal tanpa Perancangan (Code of Unplanned Encounters at Seas – CUES), dan pengoperasian bersama USN-ASEAN<sup>24</sup>. AUMX memberi peluang kepada USN untuk melakukan penilaian terhadap tahap keberkesanan kehadiran Amerika Syarikat di Laut China Selatan.

Amerika Syarikat menerusi program Inisiatif Keselamatan Maritim (Maritime Security Initiative) telah memulakan penghantaran sebanyak 6 buah pesawat udara tanpa pemandu UAV jenis ScanEagle daripada 12 buah unit pada 9 Mei 2020<sup>25</sup>. Selain Malaysia, Indonesia, Filipina, dan Vietnam juga bakal menerima beberapa buah unit UAV yang sama dibawah inisiatif tersebut.

## Perkembangan Aktiviti Ketenteraan Amerika Syarikat Di Laut China Selatan Semasa Pandemik COVID 19

Pada 12 April, USN telah menghantar pesawat peninjau elektronik (electronic reconnaissance aircraft) EP-3E untuk melakukan tugas meninjau dan memerhati gerak-geri armada tempur (CVBG) PLAN yang diketuai oleh kapal pengangkut pesawat Liaoning. CVBG PLAN diperhatikan sedang bergerak ke arah Laut China Selatan. Penggunaan pesawat peninjau merupakan rutin Amerika Syarikat dalam memerhati pergerakan kapal-kapal di Laut China Selatan, terutamanya dari China.

Pada 8 Mei 2020, USN telah mengatutgerak kapal tempur pesisir pantai, USS Montgomery dan kapal pengisian semula USNS Cesar Chavez bagi melakukan operasi FONOPs berdekatan dengan kawasan kapal West Capella berlabuh<sup>26</sup>. Pegawai pemerintah Armada Pasifik USN, Panglima

24 Olli Pekka Suorsa, "ASEAN-US Maritime Exercise 2019: Maintaining ASEAN Neutrality", S. Rajaratnam School of International Studies, Nanyang Technological University, Singapore. 4 Oktober 2019. <https://www.rsis.edu.sg/rsis-publication/rsis/asean-us-maritime-exercise-2019-maintaining-asean-neutrality/#.XqltqagZnK> (Akses pada 13 Mei 2020).

25 Ridzwan Rahmat, "Malaysia receives first batch of six ScanEagle UAVs from US", Jane's Navy International. 9 Mei 2020. <https://www.janes.com/article/96027/malaysia-receives-first-batch-of-six-scaneagle-uavs-from-us> (Akses pada 13 Mei 2020).

26 Dzirhan Mahadzir, "U.S. Sends Warships on Patrol Near South China Sea Standoff", USNI News. 8 Mei 2020. <https://news.usni.org/2020/05/08/u-s-sends-warships-on-patrol-near-south-china-sea-standoff> (Akses pada 13 Mei 2020).

John Aquilino menegaskan USN komited untuk memastikan Amerika Syarikat menjadi juara dalam kebebasan untuk melakukan pelayaran dan menguatkuasa peraturan di Laut China Selatan. USN meneruskan operasi FONOPs dengan menggerakkan kapal tempur pesisir pantai, USS Gabrielle Giffords ke kawasan yang sama pada 12 Mei 2020<sup>27</sup>.

Menurut laporan 360 Defense, seramai 4000 orang tentera laut Amerika Syarikat telah dijangkiti wabak COVID 19. Ini menyebabkan operasi ketenteraan Amerika Syarikat di Laut China Selatan sedikit tergendala, berikutan tempoh waktu 2 minggu yang diperlukan untuk menggantikan tentera laut yang dijangkiti. Peluang ini mungkin akan digunakan oleh China untuk kembali merebut pengaruh melalui aktiviti ketenteraan yang agresif tanpa proses semak dan imbang kuasa oleh tentera laut Amerika Syarikat.



Gambar 3: Kapal tempur pesisir pantai USN, USS Montgomery melakukan rondaan berdekatan dengan kapal West Capella  
(Sumber: U.S. Pacific Fleet)

## Kesimpulan dan Jangkaan Imbangan Kuasa di Laut China Selatan

Kestabilan di Laut China Selatan banyak bergantung dengan imbangan kuasa ketenteraan antara kuasa besar Amerika Syarikat dan China. Dengan peningkatan kapasiti pembinaan kapal dari limbungan China, PLAN dijangka akan mengoperasikan sebanyak 430 kapal perang (surface

---

27 Lauren Chatmas, "U.S. Navy maintains persistent presence near West Capella", Commander, U.S. Pacific Fleet. 12 Mei 2020 <https://www.cpf.navy.mil/news.aspx/130614?fbclid=IwAR37egV0ZNxXLddkX77ovK4wly9zjhkRPZDXuILCmBuXDScBUxqjy76V1g8> (Akses pada 13 Mei 2020).

combatant) termasuk kapal sokongan, melebihi bilangan yang dimiliki oleh USN pada tahun 2030.

Jangkaan ini merupakan hasil penurunan pembinaan kapal di limbungan Amerika Syarikat akibat kos yang tinggi dan kebolehan limbungan China untuk membina kapal dengan kadar yang pantas.

Pemerintah USN bagi U.S. Indo-Pacific Command, Panglima Philip S. Davidson memberi gambaran bahawa China berkemampuan untuk mengawal Laut China Selatan dari pelbagai sudut ketenteraan termasuk konflik skala kecil dengan Amerika Syarikat<sup>28</sup>. Amerika Syarikat berkemungkinan akan hilang kelebihan strategik dalam mengendalikan operasi FONOPs di Laut China Selatan, dari konflik skala kecil (CMM) hingga ke konflik skala besar (PLAN). Operasi markas di kepulauan Sparty dan Paracels membolehkan China untuk meluaskan jarak operasi kapal-kapalnya di Laut China Selatan. Laluan laut ini juga memberikan kelebihan kepada armada kapal selam balistik dan kapal selam serangan PLAN untuk mengawal dasar laut, seterusnya menjaga kepentingan ekonomi China.

Negara-negara di rantau ASEAN seharusnya mempunyai armada dan kelengkapan yang ampuh dan efektif. Malaysia misalnya mengambil langkah yang positif dengan Pelan 15 kepada 5 yang dikemukakan oleh mantan Panglima Tan Sri Ahmad Kamarulzaman Hj Ahmad Badaruddin.

Pelan 15 kepada 5 ini bertujuan untuk mengurangkan 15 jenis kelas kapal yang dioperasikan oleh Tentera Laut Diraja Malaysia (TLDM) kepada 5 jenis kelas kapal. Kerjasama diantara negara-negara ASEAN amat kritikal jika Malaysia memandang serius pengaruh China di Laut China Selatan. Dialog dan perbincangan diplomatik perlu diketengahkan, selari dengan proses pemodenan tentera laut ASEAN.

---

28 Philip S. Davidson, "Statement of Admiral Philip S. Davidson, U.S. Navy Commander, U.S. Indo-Pacific Command Before the Senate Armed Service Committee on U.S. Indo-Pacific Command Posture", the Senate Armed Services Committee. 12 Feb 2019. [https://www.armed-services.senate.gov/imo/media/doc/Davidson\\_02-12-19.pdf](https://www.armed-services.senate.gov/imo/media/doc/Davidson_02-12-19.pdf) (Akses pada 13 Mei 2020).

# MEMANDU ANDA MEMBACA MASA HADAPAN

Kompas strategik merentas disiplin ilmu



LANGGAN SEKARANG

**RM150**/Setahun

Langgan sekarang di **www.iris.institute**



# LANDSKAP EDISI KHAS: SENARIO GLOBAL & MALAYSIA PASCA COVID-19

*Ketua Editor: Asyraf Farique*

*Mukasurat: 50*



**RM10**

**MUAT TURUN SEKARANG**

Layari <https://bit.ly/irispublication>

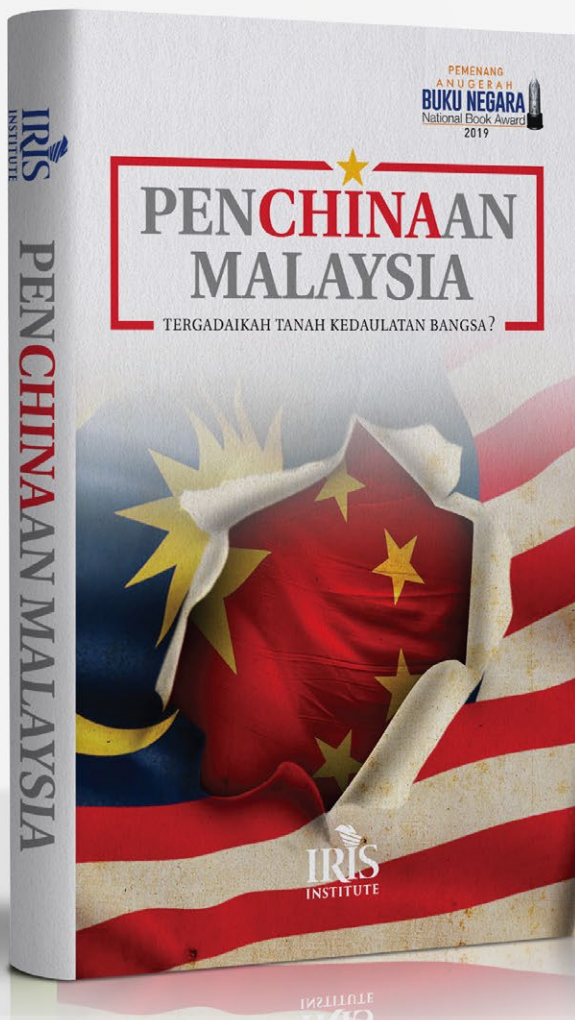
# **PENCHINAAN MALAYSIA:** TERGADAIKAH TANAH KEDAULATAN BANGSA

*Penulis: Asyraf Farique, Sakinah Faizal & Wafiq Azman*

*Genre: Geopolitik*

*ISBN: 978-967-5473-39-5*

*Mukasurat: 344*



PEMENANG  
ANUGERAH  
**BUKU NEGARA**  
National Book Award  
2019

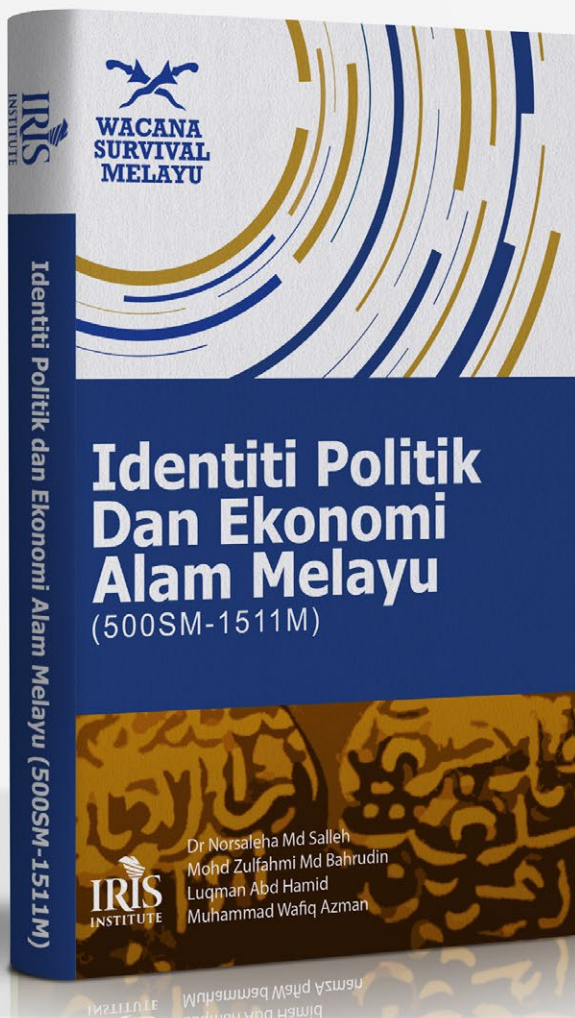
**BOLEH DAPATKAN DI:**  
[www.iris.institute](http://www.iris.institute)

# IDENTITI POLITIK DAN EKONOMI ALAM MELAYU: (500SM -1511M)

*Penulis:* Zuliskandar Ramli, Ahmad Jelani, Salmah Jan,  
Hasanuddin Yusof, Zulfahmi Bahrudin

*Genre:* Sejarah

*Mukasurat:* 195



PEMENANG  
ANUGERAH  
**BUKU NEGARA**  
National Book Award  
2019



**BOLEH DAPATKAN DI:**  
[www.iris.institute](http://www.iris.institute)